

יום ראשון ד' אייר תשפ"ד

12.5.2024

לכבוד,

חה"כ הגב' מירי רגב -

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

קרית הממשלה

רחוב בנק ישראל 5 (בנין ג'נרי A)

ת.ד. 867

ירושלים, 91008

הנדון: פנייה דחופה להסדרת תאורה בכביש 2 במקטע שבין העיר חיפה לנתניה

גברתי השרה,

אבקש לפנות אליך בעניין שבנדון, שנדרשתי אליו בשנית עם חזרתי לכהונה כראש העיר חיפה, ושלצערי אינו מוצא את פתרונו וזאת חרף חליפת מכתבים מול נציגי משרדך; בטוחני כי עיוןך ובחינתך את פנייתי יובילך לפעול להנחיית עובדי משרדך להסדיר בדחיפות את הנושא לשם שמירה על בטיחותם של משתמשי מקטע הכביש מושא פנייתי, והכל כמפורט להלן:

א. כביש 2, שהוא הכביש העיקרי המוביל מהעיר חיפה לכיוון דרום, אינו מואר כולו במקטע הדרך שבין העיר חיפה לבין העיר נתניה וזאת, להבדיל, ממקטעים אחרים שלו - מהעיר נתניה דרומה, המוארים לכל אורכם.

ב. להווי ידוע, כי נפחי התנועה, וכפועל יוצא עומסי התנועה בכביש 2, במקטע הדרך שבין העיר חיפה לעיר נתניה, גדולים וזאת הן בשעות היום והן בשעות הלילה, הן בימי חול והן בשבתות וחגים.

ג. מדובר על מקטע דרך משמעותי, שהיקף השימוש והמשתמשים בו רב ומכאן שאין חולק כי יש חובה להבטיח כי המקטע האמור, לכל אורכו, יהא מואר ויבטיח כי המשתמשים בו יוכלו לנהוג את רכבם בבטיחות.

ד. לצערי, מקטע הכביש האמור אינו עומד בכל סטדנרט סביר ועדכני של תאורה בדרכים, והוא בבחינת "פצצה מתקתקת" שעלולה לעלות בחיי אדם, ולראיה - בחירת מבקר המדינה להידרש לנושא, במסגרת שני דו"חות ביקורת, ולהדגיש את החובה המוטלת על משרד התחבורה לפעול להקצאת תקציבים מתאימים ונדרשים להארת כבישים וזאת לאור חוסרים רבים שנמצאו בנושא ובשים לב לחשיבות הרבה שיש לאמצעי תאורה במניעת תאונות קשות בכבישים {דו"ח הביקורת המקורי (2017) בנושא "תחזוקת כבישים בין-עירוניים" ודו"ח המעקב משנת 2021 - https://www.mevaker.gov.il/sites/DigitalLibrary/Pages/Reports/7336_14.aspx}

ה. בטוחני שאת שותפה לדאגתי ולהבנת הצורך הקיים בנקיטה בכל פעולה שתבטיח את שלומם ובטיחותם של משתמשי הכבישים הבין עירוניים, ואין לי אלא להפנות, בנושא זה, לפרסומי משרד התחבורה בדבר תשיבות התאורה לבטיחות המשתמשים בדרך: אין חולק. ואין לי אלא לצטט, דווקא מתוך אתר משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בכתובת

” בנסיעות לילה זמן התחושה והתגובה מתארך היות וקיימת ראות לקויה. יכולת הזיהוי של עצמים החולפים במהירות בשדה הראייה של הנהג הולכת ופוחתת. ההתמצאות בדרך והחלטת הנהג בלילה לגבי תמרונים שונים בדרך מושפעים מלחץ פסיכולוגי רב יותר מאשר באור יום. לחץ זה הולך וגובר כאשר ישנם הבדלים בטיב המיסעה ובטיב ההארה. כמו כן, שינויים בהחזר אור מן המיסעה מהווים גורם משפיע בזמן הנסיעה.

נסיעה בטוחה בלילה מחייבת ראייה ברורה למרחק ראות גדול יותר מאשר המרחק המואר ע”י אורות הרכב.

מחקרים הראו שרמת הארה טובה בדרך תביא בממוצע לירידה כללית בשיעור של כ-30% בתאונות בלילה. אי לכך, תאורה מלאכותית קבועה מאפשרת למשתמש בדרך לקבל מידע ויזואלי רצוף המשפיע על החלטות ופעולות תמרון של הנהג בזמן הנסיעה במשך זמן קצר. ”

{ **משרד התחבורה והבטיחות בדרכים | תכנון מאור בדרכים** - התקנה נאותה של מערכת תאורה תגביר את בטיחות הנסיעה בדרך ותפחית את מספר תאונות הדרכים בשעות החשיכה-

https://www.gov.il/he/pages/maor_badrahim

1. לא למותר לציין, כי מסמך ”הנחיות לתכנון מאור בדרכים”, המפורסם באתר המשרד, ואשר נערך ונכתב לפני 28 שנים (בחודש דצמבר 1996) היה מן הסתם ראוי ונכון למועד כתיבתו אך הוא לבטח אינו מותאם לשינויי העיתים והוא טעון בחינה חוזרת, עדכון והתאמה לנפחי ועומסי התנועה העדכניים, של שנת 2024.

2. בטוחני כי מצויים בידך נתונים עדכנים אודות ריבוי תאונות הדרכים במקטע הכביש האמור, ובידך הסמכות להנחות את עובדי משרדך להידרש לנושא בדחיפות ולפעול להסדרת תאורת לילה רציפה בכביש 2 - לכל אורכו של מקטע הדרך שבין העיר חיפה לבין העיר נתניה.

תודתי שלוחה מראש להידרשותך הדחופה לנושא ולטיפולך בהסדרת הנדרש לשם הבטחת בטיחותם של המשתמשים במקטע הכביש האמור.

בכבוד רב ובברכה,



יונה יהב
ראש העיר חיפה